

Mobilité

Liaisons ferroviaires de proximité

Sur Facebook le 14/04/2023 (Michel CANIAUX = M. RAIL C17)

M. RAIL C17

J'étais à Paris pour soutenir le projet de périurbain Marans-La Rochelle-Rochefort-Tonnay Charente...

Je reviens avec la satisfaction de le voir franchir une étape importante. L'association Objectif RER métropolitains l'a inscrit sur sa carte de France des projets, qu'elle a dévoilé lors d'une conférence organisée par Ville, Rail & Transports devant Jean-Marc Zulesi, président de la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale.

C'est une reconnaissance de sa pertinence, de sa maturité et du soutien que devraient lui porter les élus, les acteurs économiques et tous les citoyens du territoire concerné. Jean-Marc Zulesi va s'appuyer sur cette cartographie pour élaborer un projet de loi sur les services métropolitains qui sera présenté au Parlement dans l'année.

Les RER métropolitains concernent potentiellement 1 français sur 2. Ici, c'est plus de 400 000 personnes avec les 2 lignes nord-sud (Marans-Tonnay Charente) et est-ouest (Surgères-La Pallice).

Deux étapes majeures restent à venir :

- la démonstration de son portage politique, qui devrait réunir très rapidement les élus concernés (Président de la Nouvelle Aquitaine qui doit se rendre à Marans le 20 avril, Présidente de la Charente Maritime et les 3 Présidents des 3 intercommunalités (CDA La Rochelle, Rochefort Océan et Aunis Atlantique).

- ensuite, l'inscription au contrat de plan de l'étude détaillée et une première étape de mise en œuvre avec la navette Marans-La Rochelle.

Il n'y a pas de temps à perdre et l'association ALTRO, qui œuvre pour la modernisation et le développement des services ferroviaires sur cette ligne historique, ne relâchera pas ses efforts pour y parvenir.

<https://www.helloasso.com/associations/altro>

