

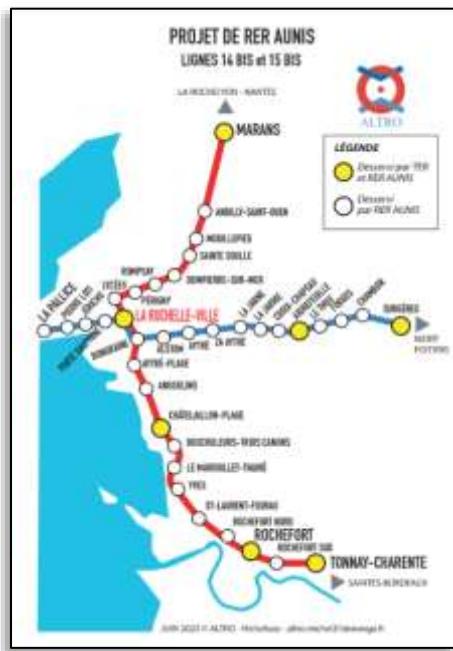
LE RETOUR DU TRAIN À DOMPIERRE-SUR-MER !

TOUS les règlements d'urbanisme de l'Agglo de La Rochelle prévoient une amélioration des dessertes périurbaines. (Scot, PADD, PLUI, PCAET, Plans Mobilité, etc.)

Des études devaient être lancées (cf. France Bleu 7/03/2021) : [France Bleu - travaux de rénovation](#)

Le **Livre Blanc** de la CDA était une étape, mais il faut aller au-delà et, **dès maintenant**, PROGRAMMER le projet GLOBAL - TER et RER Aunis Périurbain - AVEC UNE PLANIFICATION sur le long terme définissant les objectifs à atteindre

Les élus, qui ont voté les textes, doivent respecter leurs engagements et prendre ce dossier à bras le corps en s'appuyant sur l'expertise des professionnels, en concertation avec les citoyens.



Dans ce contexte, une **halte à Dompierre sur Mer, accompagnée d'un pôle multimodal** autour de l'ancienne gare est indispensable pour assurer un report significatif des déplacements vers le rail. L'emplacement est idéal dans la mesure où il est desservi par une route de contournement (RD9) qui en facilite l'accès, parce que les parkings sont possibles, que le réseau Yelo est déjà présent ainsi que la Vélodyssée qui passe à proximité, qu'il existe une zone artisanale en cours d'agrandissement, etc. Ainsi les populations qui viennent du vaste secteur nord de l'agglomération ou y habitent pourront trouver une solution pour prendre le train en direction de Nantes, de Paris et de Bordeaux, sans le passage obligé par la gare de la Rochelle avec ses contraintes multiples ; si le projet de desserte comporte également un **véritable réseau RER Périurbain** avec des fréquences élevées, il sera aussi possible de se rendre dans les différentes stations intermédiaires en toute facilité lors des déplacements « domestiques » : travail, écoles, loisirs, etc.

<<< À titre indicatif, voir schéma ci-contre

CAPRES-AUNIS soutient l'association ALTRO et a déjà eu l'occasion de sensibiliser la population du secteur concerné lors d'une conférence coorganisée qui s'est déroulée le 3 avril 2023. Par ailleurs, des observations ont été transmises lors de la consultation publique du PCAET (Plan Climat Air Énergie Territorial) ainsi qu'à la suite de la publication du **Livre Blanc** de la CDA (Communauté d'Agglomération) de La Rochelle.

Ces documents sont disponibles sur le site internet de CAPRES AUNIS, onglets PCAET et Mobilités.

Pour concrétiser cette ambition d'intérêt général et aider les élus à réaliser un véritable réseau ferroviaire territorial interconnecté, CAPRES-AUNIS et ALTRO proposent une RENCONTRE CITOYENNE qui aura lieu le SAMEDI 18 NOVEMBRE 2023 à 10h30, sur le site de la gare de Dompierre sur Mer. (Côté rond-point) Différents intervenants ont déjà prévu de donner leur point de vue et les échanges seront filmés par la Web TV C17 Infos.

Toute personne intéressée par le sujet est invitée à participer au débat qui s'ensuivra !

