

## **COMMUNIQUÉ COMMUN ALTRO & CAPRES-AUNIS**

### **TER, RER ou... serpents de mer ?**

Dans tous les documents d'urbanisme réglementaires (Scot, PADD, PLUi, PCAET, etc.) et dans le plan LRTZC® (La Rochelle Territoire Zéro Carbone), il est prévu de développer les dessertes ferroviaires de proximité.

### **Le rail doit être la colonne vertébrale d'un véritable dispositif cohérent !**

Les élus sont unanimes pour prôner le « périurbain » en relation avec les autres moyens de transports en commun et les mobilités douces.

- Pour LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
- Pour la RÉDUCTION DE NOTRE DÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE
- Pour l'ATTÉNUATION DES CONGESTIONS ROUTIÈRES
- Pour la SAUVEGARDE DU POUVOIR D'ACHAT

La population dans son ensemble est convaincue du bien-fondé de cette politique ambitieuse et approuve les initiatives dans ce sens, comme le démontrent les nombreuses contributions relevées lors des différentes rencontres organisées par les associations ALTRO et CAPRES-AUNIS.

ALTRO et CAPRES-AUNIS militent ensemble pour que soit enfin programmé un projet global, cohérent et financé, sur le territoire de l'Aunis, avec le soutien de l'État, de la Région Nouvelle-Aquitaine, du Département, de la CDA de La Rochelle, etc. en concertation avec les usagers.

### **MAINTENANT EST VENU LE MOMENT D'AGIR : DÉCIDEURS, IL EST TEMPS DE DÉCIDER !**

Michel CANIAUX



**ALTRO**

Association

Logistique Transport Ouest

Pierre RIVAUD



**CAPRES-AUNIS**

Association

Écocitoyenne

*Dossier suivi sur le site internet de CAPRES-AUNIS, chapitre Mobilités  
<https://capresaunis.wordpress.com/mobilites/>*