

TER & RER-AUNIS

LE TRAIN À ANDILLY QUAND ?

Un véritable plan de mobilité en perspective contre la congestion routière automobile ...

Présentation du projet TER & RER-AUNIS

Par Michel CANIAUX



Vice-président d'ALTRO
(Association Logistique Transport Ouest)



Exposé du programme prévisionnel :

amélioration des dessertes périurbaines avec davantage de TER et la mise en place d'un réseau interconnecté RER-AUNIS
Pôle multimodal possible à proximité de la halte d'Andilly

- ✓ Pour désenclaver les communes proches
- ✓ Pour offrir une alternative à la voiture
- ✓ Pour se déplacer mieux et moins cher
- ✓ Pour réduire notre dépendance énergétique
- ✓ Pour la préservation de l'environnement

RENDEZ-VOUS FACE AU « CAFÉ DE LA GARE »

LE SAMEDI 1^{ER} JUIN 2024 à 11H30

SITE DE L'ANCIENNE GARE D'ANDILLY-ST OUEN

Les Barbeaux - 17230 Saint-Ouen-d'Aunis

Avec le concours de l'association CAPRES-AUNIS

Site internet: capresaunis.wordpress.com



TOUS les règlements d'urbanisme de l'Agglo de La Rochelle, ainsi que le SCot (Schéma de Cohérence Territoriale) La Rochelle Aunis à l'horizon 2040, prévoient une amélioration des dessertes périurbaines.

Extraits du Scot : « *Organiser la ville-territoire et les flux, promouvoir nos centralités, inventer le territoire décarboné, etc.* »

En mars 2023, les conseillers communautaires de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle ont voté à l'unanimité le **Livre Blanc** (ambition TER 2024-2030) consistant à renforcer le service TER autour de La Rochelle.

En décembre 2023 la loi sur les SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) a été promulguée. **Cette loi SERM nous invite à aller bien au-delà : elle ouvre de nouvelles perspectives pour l'Aunis** et rend ce territoire éligible à un **RER-Aunis « plus près, plus fréquent »** en articulation avec les TER « *plus loin, plus vite* ».

Le TER structure l'ensemble du Pôle Métropolitain Centre Atlantique qui s'étend jusqu'à Pamproux à l'est, Tonnay-Charente au sud et Luçon au nord, a fait l'objet aussi d'un Livre Blanc en juin 2023.

Cette structuration du territoire par le rail doit être accompagné d'un véritable projet territorial.

Le RER, c'est la valorisation de l'infrastructure existante

Ce sont deux lignes : Surgères <> La Pallice et Marans <> Tonnay Charente avec des **nouvelles haltes au plus près des citoyens du nord de l'Aunis** : Marans, Andilly-St Ouen, Mouillepie, Ste Soulle, Dompierre sur Mer, Romsay, Périgny, Lycées, etc. avec fréquence et amplitude accrues.

Aujourd'hui, de nombreux territoires en France travaillent sur des réseaux RER. En Aunis, des associations comme CAPRES-AUNIS soutiennent la démarche ainsi que des Comités de Quartiers, de nombreux particuliers, des entreprises, des communes, etc.

Une forte mobilisation citoyenne autour des élus est indispensable

pour voir aboutir ce projet fédérateur qui contribuera à désengorger efficacement les routes, en phase étroite avec toutes les mesures réglementaires de préservation de l'environnement, les PCAET (Plan Climat Air Énergie Territorial), le plan LRTZC® (La Rochelle Territoire Zéro Carbone), les PLUi (Plan Local d'Urbanisme intercommunal), le PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durable), le Scot La Rochelle-Aunis, le Sraddet (Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires), etc.



Dernière Minute ! La réunion avec Renaud LAGRAVE, vice-président transport de la Région Nouvelle Aquitaine, a confirmé que le projet RER-AUNIS est bien en cohérence avec les objectifs de la Région et avait toute sa place dans la feuille de route « long terme ».

Michel CANIAUX, vice-président d'ALTRO (Association Logistique transports Ouest), auteur de Via Atlantica Ferroviaire) est un spécialiste du rail reconnu et passionné. Il aura l'occasion d'expliquer aux personnes présentes tout l'intérêt et les enjeux d'un réseau cohérent associant TER & RER-AUNIS, de débattre avec le public et de répondre aux questions...

Venez nombreux ! Rendez-vous à Andilly-St Ouen le 1^{er} juin à 11H30

LE TRAIN À ANDILLY **QUAND ?**

*Un véritable plan de mobilité en perspective
contre la congestion routière automobile ...*

Présentation du projet TER & RER-AUNIS

Par Michel CANIAUX



Vice-président d'ALTRO

(Association Logistique Transport Ouest)



Exposé du programme prévisionnel :

amélioration des dessertes périurbaines avec davantage de TER et la mise en place d'un réseau interconnecté RER-AUNIS
Pôle multimodal possible à proximité de la halte d'Andilly

- ✓ **Pour désenclaver les communes proches**
- ✓ **Pour offrir une alternative à la voiture**
- ✓ **Pour se déplacer mieux et moins cher**
- ✓ **Pour réduire notre dépendance énergétique**
- ✓ **Pour la préservation de l'environnement**

RENDEZ-VOUS FACE AU « CAFÉ DE LA GARE »

LE SAMEDI 1^{ER} JUIN 2024 à 11H30

SITE DE L'ANCIENNE GARE D'ANDILLY-ST OUEN

Les Barbeaux - 17230 Saint-Ouen-d'Aunis

Avec le concours de l'association CAPRES-AUNIS

Site internet: capresaunis.wordpress.com

