



La Rochelle, le 26 mars 2025

MANIFESTE POUR LE PONT DU SCANDALE

Le déroulement de l'histoire du pont de Tasdon est emblématique de l'inconséquence de certains élus et du dysfonctionnement décisionnaire des collectivités locales.

Voilà un monument de la plus haute importance stratégique pour relier le centre-ville de La Rochelle aux quartiers de Tasdon, Bongraine, à ses faubourgs et aux villes périphériques en pleine expansion telles Aytré ou Chatellaillon-Plage, lequel monument indispensable s'est dégradé au fil des décennies sans que les travaux d'entretien aient été assurés convenablement pour en garantir la pérennité.

Et puis, pour des questions évidentes de risques d'effondrement, sur avis du Département pour cause de "péril imminent", le maire de La Rochelle en est venu à interdire subitement la circulation automobile, le passage des transports en commun et des services de sécurité !

Les nombreux usagers sont alors obligés d'utiliser des circuits alternatifs déjà saturés, les commerçants perdent leur clientèle de passage, le quartier s'étiole et se meurt dans l'indifférence des décideurs qui ne prennent même plus la peine de communiquer sur le sujet...

Sous la pression, le maire de La Rochelle avait pourtant promis, lors d'une réunion dite citoyenne convoquée dans l'urgence, de lancer une concertation en vue d'une reconstruction - *pont à haubans* ! - tout en reconnaissant qu'il ne possédait pas la maîtrise d'œuvre puisque le pont appartiendrait au Département. Lequel a contesté formellement cette assertion menaçant de suites judiciaires restées sans lendemain. Mais les deux se sont mis d'accord pour demander à l'État de trouver des solutions, celle notamment du financement pour les études et les travaux à entreprendre.

Les citoyens eux, se sont mobilisés depuis fort longtemps autour des Comités de quartiers, soutenus à l'époque par les mêmes autorités qui ont depuis négligé de suivre le dossier et de mettre les moyens en œuvre afin de régler le problème de sauvegarde du pont, pendant que c'était encore le bon moment pour agir.

La colère gronde, ces citoyens organisés au sein d'un Collectif, réclament maintenant avec force que le dossier avance enfin !

Certains pensent que la réparation est possible à moindre frais en conservant l'architecture initiale puisque l'ouvrage d'art aurait pu être classé monument historique si l'imbricatio de sa propriété avait été dénoué par le dialogue entre les Collectivités concernées. Il convient au passage de souligner l'attachement de la majorité des habitants à la forme singulière et l'esthétique particulier de ce pont métallique qui forme un ensemble apprécié avec la gare toute proche.

Quant à la SNCF, qui a effectué le minimum de maintenance à ses frais, elle redoute la catastrophe fatale qui interromprait le trafic ferroviaire, avec toutes les conséquences que l'on peut imaginer.

Et le temps passe, rien ne bouge puisque personne n'assume ses responsabilités et que l'argent fait cruellement défaut.

Aucune étude comparative entre réparation et reconstruction ne semble avoir été entreprise.

Dans ces conditions, quelle que soit l'option qui pourrait être retenue, les délais annoncés de 5 à 7 ans ne seront manifestement pas tenus, promesse irréaliste dont personne n'est dupe et qui remet très sérieusement en cause la crédibilité et les compétences des décideurs.

1. La perspective des échéances municipales, sous l'œil critique des électeurs, permettra-t-elle, par un sursaut bienvenu, de débloquent effectivement cette situation qui n'a que trop duré ?
2. Ou bien, par lassitude, la population désabusée finira-t-elle par accepter, sans manifester sa réprobation, ce laisser-aller coupable et donc de voir le pont poursuivre sa décrépitude, en admettant l'inéluctable ?

Le Collectif Pont de Tasdon affirme qu'il ne se résoudra jamais à l'hypothèse n° 2 et poursuivra sans relâche ses actions en faveur d'une décision souhaitable rapidement, réparation ou reconstruction, dans l'intérêt de tous.

Affaire à suivre donc dans les prochains jours, les prochains mois, les prochaines années...

Rappel :

Le collectif citoyen, Tous sur le Pont se compose de citoyens issus des Comités de quartier (Tasdon, Bongraine, La Gare-Gabut-St Nicolas) ainsi que d'autres collectifs, de diverses associations, de particuliers, etc.

Le collectif Tous sur le Pont est apolitique et indépendant. Il a vocation à s'élargir, notamment avec les usagers réguliers du pont de Tasdon qui souffrent de cette situation et tous les Rochelais, habitants de la CDA ou autres personnes qui voudront le rejoindre.

Collectif **PONT DE TASDON** - 38 rue des Frênes - 17000 LA ROCHELLE.

Courriel : toussurlepont17000@gmail.com

Sites d'information :

Association écocitoyenne CAPRES-AUNIS : capresaunis.wordpress.com/pont-de-tasdon

Page Facebook : Tous sur le pont - collectif pont de Tasdon