



Le projet de TER & RER La Rochelle-Aunis : un bon projet ?

Ce projet global « TER & RER La Rochelle-Aunis » de renforcement et d'amélioration des liaisons ferroviaires locales est porté par l'association Altro que soutient activement depuis plusieurs années l'association écocitoyenne CAPRES-AUNIS.

Mais... le projet de TER & RER La Rochelle-Aunis est-il un bon projet ?



On peut légitimement se poser la question dans la mesure où les collectivités locales que sont la CDA de La Rochelle, la CARO de Rochefort, les CDC Atlantique et Aunis Sud ainsi que le Département, se montrent visiblement très frileuses pour s'engager et s'organiser ensemble afin de défendre ce projet auprès de la Région Nouvelle Aquitaine. Car c'est elle, la Région, qui détient la compétence transport permettant d'obtenir la labellisation, donc le financement, dans le cadre de la Loi SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) promulguée par le Président de la République le 27/12/2023. À condition toutefois que la Région dispose d'un dossier solide fourni par les acteurs locaux ! Ce qui n'est pas le cas à ce jour...

Pourtant, chacun des élus rencontrés au cours de nos réunions s'est toujours montré très favorable à ce projet global ; en particulier les maires des villes traversées par le chemin de fer. Certains ont même inscrit cette promesse d'arrêt-gare opérationnel sur leur ville dans leur profession de foi, lors des campagnes municipales successives...

Et le renforcement de l'offre de desserte ferroviaire est inscrit dans tous les documents d'urbanisme qui ont été votés successivement, au fil du temps, depuis plusieurs années [Sraddet, Scot, PADD, Plui, PCAET, Plans de mobilités, etc.].

Les citoyens consultés lors de nos nombreuses rencontres et conférences-débats sont unanimes pour souhaiter que les études soient diligentées au plus vite avec un calendrier accompagné d'un plan de réalisation concret, défini par étapes, afin de satisfaire la demande populaire.

On pourrait donc croire que ce projet vertueux sur le plan social et environnemental fasse l'objet d'un réel et vigoureux portage politique...

Or il n'en est rien. Rien ne bouge !

Ailleurs, d'autres territoires parfois moins peuplés que l'Aunis, se sont mobilisés pour qu'un tel service voit le jour avec le soutien financier de leur région et de l'État.

C'est la raison pour laquelle nos associations Altro et CAPRES-AUNIS, accompagnées par d'autres collectifs et de personnes qui militent également en faveur de meilleures conditions de mobilité, entament une nouvelle campagne d'information en direction de la population.

Aidons les décideurs à décider !

Car OUI, le projet de TER & RER La Rochelle-Aunis est objectivement un bon projet qu'il convient de promouvoir auprès du plus grand nombre.

Un bon projet pour reporter une partie non négligeable du trafic routier vers le rail et éviter les embouteillages, un bon projet pour éviter la pollution et préserver notre santé, un bon projet pour assurer le confort et la sécurité des déplacements, un bon projet pour diminuer les GES (Gaz à Effet de Serre) et préserver l'environnement, etc.

Bref... un très très bon projet !

Pierre RIVAUD

Président de CAPRES-AUNIS

➤ <https://capresaunis.fr/>

Délégué départemental de Sites & Monuments

Delegue départemental du Cdsc & Membre de la commission CDNPS

Membre de la commission CDNIS
(Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites)