

Dessertes ferroviaires de proximité en Aunis – Fouras-les-Bains

**Projet TER & RER
La Rochelle-Aunis**

Fouras: un train nommé désir !

La mobilité avec le train, un enjeu majeur pour tous...

17/12 2025 20h30

À l'invitation de l'association l'Esprit Citoyen, réunion publique d'information et débat autour des projets de dessertes ferroviaires locales...

« L'Esprit Citoyen » Infos: capresaunis.fr

Rencontre proposée par les associations **ALTRO et CAPRES-AUNIS**

Mercredi 17 décembre à 20h30
Maison des associations – Fouras-les-Bains

La projet global « TER & RER La Rochelle-Aunis » proposé par Altro et soutenu par CAPRES-AUNIS doit maintenant se concrétiser !

C'est un sujet majeur d'équipement du territoire aunisien éligible au financement SERM – Loi du 23/01/2023 – proposé par l'État dont certaines collectivités d'importance comparable (Dunkerque, Mulhouse, Chambéry, ...) vont profiter avec le concours de Régions dont la Nouvelle Aquitaine (Bordeaux, Bayonne)

Doit-on toujours rester les bras croisés et ne rien faire pendant que d'autres se mobilisent ?

Aux usagers convaincus et intéressés de se rassembler autour d'Altro et CAPRES-AUNIS afin d'aider élus et services à décider (enfin !) de prendre ce dossier au sérieux et d'entamer les démarches nécessaires pour obtenir la labellisation SERM. Les enjeux de tous ordres en valent la peine...

Pour information, à La Jarrie, des objections pour la halte TER se sont manifestées à l'époque alors que la réalisation s'est avérée, depuis, très profitable en faveur de la desserte locale, y compris en direction de Niort.

Et la halte de Porte-Dauphine à La Rochelle remporte un très grand succès.

Le renforcement de l'offre est une nécessité absolue !

Renforcer l'offre en augmentant les fréquences et le nombre de haltes est réaliste et très raisonnable... si toutefois cette démarche est soutenue par l'ensembles des Communautés d'agglomération (CDA de La Rochelle, CARO, CDC Aunis Atlantique, CDC Aunis Sud) avec l'aide d'autres collectivités comme les communes et le Département ou avec le concours d'opérateurs spécialisés (SNCF, Transdev,...) et d'organismes tels la Société de Grands Projets > [SGP](#)

L'expertise de l'association [Objectif RER Métropolitain](#) peut également être sollicitée.

L'offre créée la demande.

La fréquentation viendra naturellement par les besoins de déplacements, sans cesse en progression, au sein des territoires concernés. Une partie significative du trafic routier actuel se reportera sur le rail pour le plus grand bien des usagers, de leur budget, de leur confort, de leur santé... et celui du climat.

Le train est le plus sûr moyen de décarboner les déplacements en assurant la sécurité des voyageurs. Les coûts d'investissement et de fonctionnement ne sont rien en regard des avantages sociaux, environnementaux (pollution !) et financiers.

Sinon, les élus locaux n'auraient jamais inclus le développement du ferroviaire en Aunis dans les documents réglementaires d'urbanisme (Scot, PLUi, PADD, PCAET, ...) et, pour certains, dans leur profession de foi au moment des élections !

Les orientations ont été votées, il faut maintenant que les décideurs passent à l'acte dans l'intérêt général et programment le projet global et cohérent de TER & RER La Rochelle-Aunis. Avec une priorité, mettre rapidement en place la navette Marans-La Rochelle !

Au cours de cette réunion, seront débattus tous les sujets d'actualité en relation avec l'amélioration des dessertes ferroviaires locales et autres questions de mobilités.

Venez nombreux le mercredi 17 décembre à 20h30 à la Maison des Associations et merci à l'Esprit Citoyen pour l'organisation de cette rencontre locale sur le thème de la mobilité avec le train, un enjeu majeur pour tous.

Informations complémentaires et suivi du dossier : <https://capresaunis.fr/tag/ter-rer/>