

Dessertes ferroviaires de proximité en Aunis – Dompierre-sur-Mer

**Projet TER & RER
La Rochelle-Aunis**

**Dompierre-sur-Mer:
le train fantôme !**

18/12
2025
20h00

Actualité : Quel avenir pour la halte
TER & RER à Dompierre-sur-Mer ?
Réunion publique d'information et débat
autour de la mobilité et des projets de
dessertes ferroviaires locales...

Infos: capresaunis.fr

Rencontre proposée par les associations
ALTRO et **CAPRES-AUNIS**

Jeudi 18 décembre à 20 heures
Salle Autissier - Rue des Roses - Dompierre-sur-Mer

La proposition de navette Marans-La Rochelle n'est pas une utopie. Elle s'inscrit dans un plan global de la proposition « **TER & RER La Rochelle-Aunis** », élaborée par l'association Altro. Ce projet majeur, soutenu par CAPRES-AUNIS est éligible au financement SERM – Loi du 23/01/2023 – proposé par l'État dont certaines collectivités d'importance comparable (Dunkerque, Mulhouse, Chambéry, ...) vont profiter avec le concours de Régions dont la Nouvelle Aquitaine (Bordeaux, Bayonne)

Doit-on toujours rester les bras croisés et ne rien faire pendant que d'autres se mobilisent ?

Aux usagers convaincus et intéressés de se rassembler autour d'Altro et CAPRES-AUNIS afin d'aider élus et services à décider (enfin !) de prendre ce dossier au sérieux et d'entamer les démarches nécessaires pour obtenir la labellisation SERM. Les enjeux de tous ordres en valent la peine...

Pour info, à La Jarrie, des objections pour la halte se sont manifestées en leur temps alors que la réalisation s'est avérée, depuis, très profitable en faveur de la desserte locale, y compris d'ailleurs en direction de Niort. De son côté, la halte de Porte-Dauphine à La Rochelle remporte un grand succès.

Dompierre-sur-Mer est un point crucial du dispositif global TER & RER La Rochelle-Aunis.

C'est une halte essentielle pour la navette Marans-La Rochelle.

Les habitants de Dompierre-sur-Mer et des environs sont donc particulièrement concernés !

Vont-ils s'impliquer et exiger cette navette indispensable et salutaire ?

Mettre en place une navette Marans-La Rochelle – **avec des arrêts le long du parcours, des parkings (y compris vélos) à proximité et un pôle multimodal à Dompierre-sur-Mer, proche de la zone d'activité de Corne-Neuve** – est réaliste et très raisonnable si cette initiative est soutenue par la Communauté de Communes Aunis Atlantique et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle avec l'aide d'autres collectivités comme les communes et le Département ou avec le concours d'opérateurs spécialisés (SNCF, Transdev,...) et d'organismes tels la Société de Grands Projets > SGP
L'expertise de l'association Objectif RER Métropolitain peut également être sollicitée.

L'offre crée la demande.

La fréquentation viendra naturellement sur cet axe très pratiqué entre le Sud Vendée et La Rochelle comme le prouvent les constants embouteillages sur les routes, notamment aux entrées de villes. Une partie significative du trafic se reportera sur le rail pour le plus grand bien des usagers, de leur budget, de leur confort, de leur santé... et celui du climat. Ce dispositif participera également au plan LRTZC® (La Rochelle Territoire Zéro Carbone).

Le train est le plus sûr moyen de décarboner les déplacements en assurant la sécurité des voyageurs. Les coûts d'investissement et de fonctionnement ne sont rien en regard des avantages sociaux, environnementaux (pollution !) et financiers.

Sinon, les élus locaux n'auraient jamais inclus le développement du ferroviaire en Aunis dans les documents réglementaires d'urbanisme (Scot, PLUi, PADD, PCAET, ...), dans les Livres blancs TER et, pour certains, dans leur profession de foi au moment des élections !

Les orientations ont été votées, il faut maintenant que les décideurs passent à l'acte dans l'intérêt général et programment le projet global et cohérent de TER & RER La Rochelle-Aunis. Avec une priorité, mettre rapidement en place la navette Marans-La Rochelle !

Au cours de cette réunion, seront débattus tous les sujets d'actualité en relation avec l'amélioration des dessertes ferroviaires locales et autres questions de mobilités.

Informations complémentaires et suivi du dossier : <https://capresaunis.fr/tag/ter-rer/>



NOUS EXIGEONS UNE NAVETTE FERROVIAIRE POUR 2028 !

- . MARANS > DOMPIERRE-SUR-MER > LA ROCHELLE .
- . LA ROCHELLE > DOMPIERRE-SUR-MER > MARANS .

La preuve reste à démontrer d'une vraie volonté politique sincère en faveur de la reprise de la desserte ferroviaire de Marans à La Rochelle, avec une halte à Dompierre-sur-Mer ...

Quelle alternative choisir ?

- I) Amorçant l'avènement du TER & RER La Rochelle-Aunis, la mise en place d'une navette ferroviaire qui est la solution la plus rapide pour le retour du train dans la vie des Marandais, des Dompierrois, des Rochelais et de tous les autres usagers du territoire ?

C'est-à-dire, deux ans pour :

- ✓ Faire un quai à Marans et un quai à Dompierre-sur-Mer avec amorce d'un pôle multimodal,
- ✓ Trouver un engin pour assurer cette navette et son mécanicien,
- ✓ Régler la signalisation pour pouvoir accueillir des circulations terminus/origine à Marans.

Ou...

- II) D'hypothétiques et douteuses circulations Marans - Rochefort aux calendes grecques ?

**ATTENDRE DAVANTAGE, C'EST NON ASSISTANCE
À TERRITOIRES EN DANGER DE PAUPÉRISATION,
PRÉCARISATION ET RELÉGATION !**

Dans un souci d'équité territoriale, avoir le même niveau de desserte que les autres gares du périurbain de La Rochelle comme Ayré-Plage et Angoulins (14 allers et 13 retours).

Les 4 TER de Nantes - La Roche/Yon - La Rochelle prévus par la région des Pays de la Loire à l'horizon 2030 s'arrêteront aussi dans ces 2 gares offrant de nouvelles destinations vers Nantes ainsi que Niort, Paris et Bordeaux par correspondance à La Rochelle.



Association ALTRO (Association Logistique Transports Ouest)

Signez et faites signer la pétition !

<https://www.change.org/p/soutenez-le-projet-de-rer-la-rochelle-aunis>



Le projet TER & RER La Rochelle-Aunis est soutenu par l'association écocitoyenne **CAPRES-AUNIS**

Actualités et dossier en ligne :

<https://capresaunis.fr/tag/ter-rer/>