



La Rochelle, le **18 janvier 2026**

POINT DÉTAPE SUR LE PONT DE TASDON

Comme suite au diaporama présenté le 16 décembre 2025 (voir communiqué du 19/12 page suivante), Monsieur le Maire de La Rochelle a transmis ce 9 janvier, le **rapport définitif du CEREMA** au Collectif citoyen « Tous sur le Pont », qui regroupe les Comités de quartiers de la Gare, de Tasdon et de Bongraine, l'association écocitoyenne CAPRES-AUNIS, etc. (*)

Cette expertise technique fera l'objet d'une analyse par des spécialistes en matière de génie civil qui nous feront part d'ici quelques jours de leurs observations.

Mais d'ores et déjà, les participants du Collectif Tous sur le Pont déplorent que cette étude, commandée par la ville de La Rochelle et le Département, ne porte que sur la déconstruction de l'ouvrage actuel et sa reconstruction.

Il est en effet clairement indiqué dans le préambule que « *Cette solution a été privilégiée par l'ensemble des élus, la réparation de l'ouvrage ayant été écartée...* » et que cette décision « *date du « début 2024 »* ».

Ils demandent donc expressément aux collectivités de commander au CEREMA une étude équivalente, contradictoire et alternative portant sur la réparation du pont de Tasdon.

Cette étude ne nécessite simplement qu'un complément d'expertise et une évaluation chiffrée en termes de coût, de délai, d'incidences diverses, etc. à partir de la situation actuelle déjà décrite dans les documents transmis.

Cette demande est d'autant plus justifiée que l'**ABF** (Architecte des bâtiments de France) doit donner un avis portant notamment sur la **valeur patrimoniale et historique** qu'il conviendrait évidemment de préserver, si cette alternative s'avérait possible techniquement et acceptable financièrement. Or sans, éléments parfaitement comparables, il ne lui sera pas possible de prendre une position objective.

D'autres éléments importants doivent être pris en compte qu'il convient également d'évaluer comme l'impact environnemental, le bilan carbone, etc.

Enfin, le Collectif Tous sur le Pont maintient son point de vue très critique sur le déroulé de ce processus décisionnel auquel la population - *donc les contribuables* - n'est jamais associée, mais mise devant le fait accompli par les décideurs qui ont déterminé l'objectif final avant même de connaître parfaitement les tenants et aboutissants du dossier !

C'est une méthode d'un autre temps que le Collectif dénonce une fois encore...

Collectif citoyen « Tous sur le Pont »

38, rue des Frères 17000 La Rochelle

Courriel : toussurlepont17000@gmail.com

Site d'information :

capresaunis.fr/pont-de-tasdon

Une réunion publique sera organisée prochainement par le Collectif Tous sur le Pont, afin de communiquer les informations dont il dispose aux citoyens intéressés et de débattre du sujet en toute connaissance de cause et en toute transparence.

(*) **Rappel :** Le collectif citoyen, Tous sur le Pont se compose de citoyens issus des Comités de quartier (Tasdon, Bongraine, La Gare-Gabut-St Nicolas) ainsi que d'autres collectifs, de diverses associations, de particuliers, etc. Le collectif Tous sur le Pont est apolitique et indépendant. Il a vocation à s'élargir, notamment avec les usagers réguliers du pont de Tasdon qui souffrent de cette situation et tous les Rochelais, habitants de la CDA ou autres personnes qui voudront le rejoindre.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 16 décembre 2025, Monsieur le Maire de La Rochelle a reçu le Collectif citoyen « Tous sur le Pont », les Comités de quartiers de la Gare et de Tasdon et l'association écocitoyenne CAPRES-AUNIS.

Lors de cette réunion convoquée à l'initiative de la municipalité, le 2^{ème} rapport du CEREMA, déjà annoncé en réunion publique (notamment à Tasdon), devait être présenté par ses auteurs en présence de la DDTM et de divers élus dont ceux représentant le Département. Selon M. le Maire, le Département en conflit avec la Ville au sujet de la propriété du pont, aurait refusé de participer à cette présentation.

Il est à noter que ce 2^{ème} rapport du CEREMA n'a jamais été transmis au Collectif pour étude préalable, en dépit de demandes répétées et insistantes. La transmission de ce document reste une exigence de la part du Collectif mais... sa publication dépendrait du bon vouloir du Département, co-financeur de cette étude (?). Par ailleurs, la CADA a été saisie par l'un des membres du Collectif de cette demande de diffusion, condition d'une transparence totale d'information.

Cette réunion était censée ouvrir un débat contradictoire sur le projet de réparation ou de reconstruction du pont de Tasdon (promesse de M. le Maire) tenant compte d'éléments objectifs et équilibrés par rapport à son état actuel puis de proposer la meilleure option possible.

En fait, c'est un diaporama interprétant succinctement les analyses techniques réalisées depuis la fermeture du pont en 2023 qui a été présenté et commenté par le CEREMA.

Manifestement, une orientation très nette vers l'option démolition puis construction d'un nouveau pont a été privilégiée, modèle de pont qui reste cependant à définir (à haubans ?)

Ensuite, les échanges ont été limités dans le temps par les organisateurs qui ont mis fin à la séance, brusquement et arbitrairement, alors que de multiples questions légitimes sont restées en suspens !

Au nom du Collectif, il a été demandé si un compte-rendu de la réunion serait transmis mais cette requête a été très nettement refusée. Or, dès le lendemain matin, très mauvaise surprise : un communiqué de presse de la mairie avait déjà été diffusé aux médias locaux (Sud Ouest, ICI, France Bleu, C17 Info, INF LR, Hebdo 17, etc.) !

Le Collectif citoyen « Tous sur le Pont » dénonce la méthode employée, le manque de considération et de respect vis-à-vis d'organisations représentatives des usagers et un dialogue fermé, malgré les déclarations de bonnes intentions proférées à maintes reprises par M. le Maire actuel et son prédécesseur.

Comment faire confiance dans de telles conditions ?

Le rapport CEREMA est uniquement technique, mais certains aspects du dossier ne sont cependant pas pris en compte

- Impact environnemental
- Bilan carbone
- Passerelle provisoire piétons (en fonction du choix)
- Chiffrage plus précis de la réparation (actuellement estimation très large, à charge de cette option)
- Etc.

D'autre part, il n'est toujours tenu aucun compte de l'aspect patrimonial indéniable du Pont de Tasdon pressenti pour être inscrit aux Monuments historiques !

Qu'en est-il de l'avis de l'architecte des bâtiments de France et des instances de protection des sites, de l'architecture et des paysages ?

Comment obtenir l'acceptation de la population en faveur d'un projet d'une telle envergure si toutes les conditions ne sont pas présentées et soumises à une concertation loyale sous forme de consultation publique par un organisme indépendant, sans à priori sur le résultat ?

Le Collectif Tous sur le Pont dénonce des manquements graves au bon déroulement d'un processus décisionnaire biaisé qui écarte systématiquement les avis opposés à l'objectif choisi depuis le début, avant même que des expertises sérieuses soient entreprises.

Le Collectif rappelle qu'il est apolitique et indépendant et que son opinion se forge sur des faits.

Ses membres, solidaires, restent à la disposition de tous pour suivre avec opiniâtreté l'évolution du dossier « Pont de Tasdon » et pour défendre la meilleure des solutions possibles tenant compte de l'impact esthétique, environnemental et financier des travaux à entreprendre dans les meilleurs délais.

Ils rappellent au passage l'absence d'entretien de l'ouvrage d'art pendant des décennies qui a conduit à sa ruine et à une gabegie financière parfaitement évitable...

Le collectif citoyen « Tous sur le Pont »

Collectif citoyen « Tous sur le Pont »

38, rue des Frères 17000 La Rochelle

Courriel : toussurlepont17000@gmail.com

Site d'information :

capresaunis.fr/pont-de-tasdon

Rappel : Le collectif citoyen, Tous sur le Pont se compose de citoyens issus des Comités de quartier (Tasdon, Bongraine, La Gare-Gabut-St Nicolas) ainsi que d'autres collectifs, de diverses associations, de particuliers, etc. Le collectif Tous sur le Pont est apolitique et indépendant. Il a vocation à s'élargir, notamment avec les usagers réguliers du pont de Tasdon qui souffrent de cette situation et tous les Rochelais, habitants de la CDA ou autres personnes qui voudront le rejoindre.