

Retour du 5 mars / Liste BATCABE

[Une vision pour La Rochelle](#)

----- Forwarded message -----

De : <contact@christophe-batcabe-larochelle2026.fr>

Date: jeu. 5 mars 2026 à 13:20

Subject: RE: Proposition de navette maritime

To: Avec-la-navette-maritime je-traverse <navette.maritime17@gmail.com>

Cc: christophe maury <chrisrochelais@gmail.com>, Michel CANIAUX <altro.michel21@orange.fr>

Bonjour Monsieur,

Des études et un test sont indispensables.

C'est dans notre programme et nous nous y sommes engagés.

Je reste à votre disposition.

Bien cordialement,

Christophe Batcabe

Retour du 5 mars / Liste GUIRAUD

[GÉNÉRATIONS LA ROCHELLE AVEC THIBAUT GUIRAUD](#)

----- Forwarded message -----

De : <t.guiraud@generations-larochelle.fr>

Date: jeu. 5 mars 2026 à 21:35

Subject: RE: Proposition de navette maritime

To: Avec-la-navette-maritime je-traverse <navette.maritime17@gmail.com>

Madame, Monsieur,

Je partage pleinement votre conviction quant à l'intérêt de la liaison maritime évoquée dans votre courriel, qui représente une opportunité remarquable de rapprocher les quartiers ouest et sud de notre ville, en venant compléter utilement l'offre de transports en commun existante. Il s'agit là d'une réponse concrète aux besoins de mobilité de nos concitoyens, et je suis particulièrement attentif à ce que cette alternative soit développée dans les meilleures conditions.

C'est pourquoi, si je suis réélu, je m'engage à lancer dès cette année les études nécessaires afin d'identifier le type d'équipement le mieux adapté à cette liaison. Ces études seront essentielles pour garantir une desserte régulière et fiable, sans générer une offre trop intermittente, et surtout sans porter atteinte à la fragilité de nos fonds marins.

Par ailleurs, il va de soi que les navettes retenues devront impérativement s'inscrire dans notre démarche La Rochelle Territoire Zéro Carbone. Ainsi, seules des embarcations électriques, ou mieux encore électro-solaires, seront envisagées, afin que ce projet contribue pleinement à nos objectifs environnementaux et au plan global de mobilité de la CDA de La Rochelle.

Je reste bien entendu disponible pour échanger plus avant sur ce sujet avec votre collectif.

Veuillez recevoir, Madame, Monsieur, mes cordiales salutations.

Thibaut Guiraud

Retour du 7 mars / Liste FALORNI

[POUR LES ROCHELAISES ET LES ROCHELAIS](#)

----- Forwarded message -----

De : <contact@olivierfalorni2026.fr>

Date: sam. 7 mars 2026 à 20:51

Subject: Réponse à votre courrier

To: <navette.maritime17@gmail.com>

Bonsoir,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-dessous la réponse de Monsieur Falorni à votre courrier du 28 février.

Bien cordialement,

L'équipe de campagne

Le projet de navette maritime entre Port-Neuf et Les Minimes me paraît particulièrement pertinent pour l'avenir des mobilités à La Rochelle. Il répond à des enjeux concrets de circulation, de transition écologique et de meilleure connexion entre les quartiers Ouest et Sud, tout en valorisant l'identité maritime de notre Ville. Il apporte également une réponse adaptée aux problématiques récurrentes de congestion aux Minimes, en proposant une alternative crédible à la voiture individuelle.

Je me réjouis que l'Université de La Rochelle apporte son expertise scientifique au projet que mène le collectif NAMAR. Cette contribution garantit une approche rigoureuse, fondée sur des données et une analyse objective des besoins. Cette navette pourrait d'abord être mise en place à titre expérimental, afin d'en évaluer l'usage, la pertinence et les conditions de fonctionnement. Son financement serait alors assuré par Yélo Mobilités, garantissant son intégration pleine et entière au réseau de transport public existant et son accessibilité au plus grand nombre.

Retour du 9 mars / Liste SIMONÉ

[LA ROCHELLE UNIE](#)

----- Forwarded message -----

De : **Maryline Simoné 2026** <marylinelr2026@gmail.com>

Date: lun. 9 mars 2026 à 15:19

Subject: POSITION LISTE LA ROCHELLE UNIE

To: navette.maritime17@gmail.com <navette.maritime17@gmail.com>

Position de la liste LA ROCHELLE UNIE

L'océan structure l'espace urbain de la Ville de La Rochelle en créant à la fois des contraintes et des opportunités

Le projet d'extension du bus de mer à Portneuf voire Chef de Baie est une belle idée intuitive : une baie centrale et des quartiers tout autour

Michel Crépeau en a rêvé, Maxime Bono également

Pourquoi soutenons-nous ce projet ? Principalement pour trois raisons

D'abord Le bus de mer apparaît comme une alternative à la concentration et l'engorgement du trafic routier en ville et sur la rocade. Il s'agit donc de rompre et de sortir du tout routier sans pour autant édifier des infrastructures défigurantes. Pour cette raison il s'inscrit dans notre Projet municipal de se déplacer librement en privilégiant les mobilités douces, simplement, partout et apparaît donc comme un complément aux transports terrestres

Ensuite ce projet qui reste à documenter et à rendre opérationnel ne sera pas écrit seul dans un bureau de l'Hotel de Ville. Tant mieux ce projet est porté par les Comités de Quartier de La Rochelle.

Enfin au-delà des aspects techniques essentiels, l'étude de faisabilité et d'opportunité va s'attacher aux usages possibles de cette navette. Tant mieux ce projet associe l'Université de La Rochelle et de l'Institut du Littoral et de l'Environnement afin de mesurer l'attente des habitants.

Des scénarios, prenant en compte les contraintes naturelles (basse ou haute marée ...) seront testés pour déterminer les options les plus opportunes : permanence de la navette ou discontinuité, choix des lieux desservis et des itinéraires Minimés, Portneuf, Chef de Baie, Vieux Port

Une fois le scrutin municipal passé, nous rassemblerons toutes les parties prenantes (comités de quartier, Université, partenaires et prestataires) mais aussi les sensibilités partantes pour actualiser et compléter l'étude technique des années 2014-2015 et celles en cours en vue de fixer un cap pour arriver à bon port. C'est l'engagement que nous prenons.

Maryline Simoné

liste LA ROCHELLE UNIE