

Retour sur la conférence de Jacques DUFOUR à Dompierre- sur-Mer



Succès indéniable !

La salle Isabelle Autissier était comble. Le nombreux public – 114 personnes comptabilisées – a été charmé et captivé par l'excellent exposé de Jacques DUFOUR. Celui-ci a déroulé dans le détail, documents et anecdotes à l'appui, la longue histoire mouvementée du canal de Niort à La Rochelle, devenu par la suite « canal de Marans ». Il a indiqué les raisons des très nombreuses vicissitudes qui se sont succédé au fil du temps, raisons essentiellement politiques, administratives et financières...

Précision : fin des travaux 1888, soit 139 ans après la première étude !

Finalement le trafic des marchandises par voie fluviale a été tué par l'avènement du chemin de fer, puis par le développement des transports routiers, et, du point de vue de la

navigation, cette liaison s'est avérée inutile au moment de sa mise en service en 1875.

Mais il reste de cette chaotique histoire un ouvrage d'art emblématique du département de Charente-Maritime qui mérite d'être valorisé, visité... ou revisité. Situé dans un environnement naturel classé particulièrement favorable aux loisirs, à la promenade, aux sports (dont le canotage), il est également un lieu privilégié pour la préservation de la biodiversité. Dans ce cadre champêtre, on peut donc y contempler l'abondante végétation et découvrir la faune locale mais aussi admirer les ouvrages de génie civil souvent méconnus construits à l'époque tels que ponts, écluses, aqueducs, siphons, etc. qui jalonnent le parcours de 24 km ainsi que le

tunnel Saint-Léonard, chef d'œuvre monumental qui, à lui seul « vaut le voyage ».

Prudence cependant car ses abords présentent des risques de chute dans l'eau !

Pour les personnes qui s'intéressent à ce patrimoine aunisien remarquable, elles peuvent rejoindre l'association **AHGPA** (Association pour l'Histoire et la Géographie en pays Aunisien) au sein de laquelle un groupe de recherche a été constitué pour étudier le canal sous tous ses aspects. Des fascicules thématiques ont déjà été édités et une brochure importante sera publiée en fin d'année lors des journées annuelles, les 21 et 22 novembre à Sainte-Soulle. Ces journées feront également l'objet de diverses conférences consacrées au canal de Marans à La Rochelle.

Ce sujet passionnant du canal de Marans à La Rochelle est suivi de longue date par l'association CAPRES-AUNIS qui participe activement aux différentes études et rencontres.

À signaler également, la coopération initiale et constante du Conseil des Sages® de Dompierre-sur-Mer.

Quelques liens spécifiques et utiles

AHGPA <https://aunis-ahgpa.fr/>

Groupe Canal AHGPA <https://canalahgpa.wordpress.com/>

CAPRES-AUNIS

<https://capresaunis.fr/2026/04/12/la-canal-de-marans-a-la-rochelle-est-il-un-ouvrage-inutile/>

09/04/2026 <https://capresaunis.fr/2026/04/12/mercredi-29-04-accueil-de-la-velodicette/>

08/11/2025 <https://capresaunis.fr/2025/11/06/samedi-8-11-accueil-des-blairoudeurs/>

31/10/2024 <https://capresaunis.fr/2024/10/31/ce-canal-cest-toute-une-histoire/>

02/07/2024 <https://capresaunis.fr/2024/07/02/marans-canal-historique/>

13/05/2024 <https://capresaunis.fr/2024/05/13/le-canal-de-marans-a-la-rochelle/>

11/05/2024 <https://capresaunis.fr/2024/05/11/7454/>

30/03/2024 <https://capresaunis.fr/2024/03/30/vaut-le-detour-le-tunnel-st-leonard/>



Conférence gratuite - ouverte à tous

Samedi 18 avril à Dompierre-sur-Mer
Le Vill' Âges - Salle Isabelle Autissier - 17h30

Canal de Marans : un canal inutile ?



CONFÉRENCE

Présentée par Jacques DUFOUR, astronome & historien amateur

Jacques DUFOUR propose un récit des événements qui ont perturbé la construction de cet ouvrage de 26 km. Il vous en fera découvrir ses coins les plus secrets, et grâce à sa passion pour l'astronomie, il vous expliquera ce curieux phénomène qui le jour du solstice d'hiver illumine brièvement le tunnel Saint-Léonard...

Conférence offerte par l'association écocitoyenne

 **CAPRES-AUNIS**
Infos web: capresaunis.fr

Samedi
18/04
17h30